Impreso el 7/03/2025 6:34:42 p. m.

Datos básicos

01 - Datos básicos del proyecto

Nombre

Mejoramiento de la vía Saravena - La Antioqueña, tramo La Yuca - La Antioqueña, del K122+000 AL K124+600 en el Departamento de Arauca

Tipología

General - Esquemas SUIFP's

Código BPIN

20250214000011

Sector

Transporte

Es Proyecto Tipo: No

Fecha creación: 03/01/2025 10:22:09

Identificador: 1291717

Formulador Ciudadano: Jairo Andres Fierro

Formulador Oficial :

Contribución a la política pública

01 - Contribución al Plan Nacional de Desarrollo

Plan

(2022-2026) Colombia Potencia Mundial de la Vida

Programa

2402 - Infraestructura red vial regional

Transformación	Pilar	Catalizador	Componente
3. Derecho humano a la alimentación	02. Acceso Físico a Alimentos	02. Transporte eficiente a lo largo de la cadena logística agropecuaria	a. Protocolo de atención prioritaria

02 - Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

ARAUCA PRÓSPERA Y SEGURA 2024-2027

Estrategia del Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Arauca con Productividad y Desarrollo Económico

Programa del Plan Desarrollo Departamental o Sectorial

Infraestructura Vial y Transporte

03 - Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Desarrollo económico, ambiental próspero, seguro y sostenible

Estrategia del Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Transporte.

Programa del Plan desarrollo Distrital o Municipal

Infraestructura Red Vial Regional

04 - Instrumentos de planeación de grupos étnicos

Tipo de entidad

Instrumentos de planeación de grupos étnicos

Identificación y descripción del problema

Problema central

Dificultad en la intercomunicación terrestre de una parte de la población rural del municipio de Arauca, Arauca.

Descripción de la situación existente con respecto al problema

El tramo La Yuca - La Antioqueña, construido hace más de 30 años, presenta un deterioro acelerado en su pavimento debido al tiempo de servicio y al tránsito constante de vehículos pesados, particularmente camiones de la industria petrolera. A pesar de las inversiones realizadas en reparcheos, la fatiga de los materiales ha generado un deterioro progresivo que afecta la transitabilidad de esta importante vía departamental.
Es importante destacar que este tramo no solo permite el tránsito de la industria petrolera, con la presencia del campo petrolero de Caño Limón, sino que también facilita el acceso a la vereda Las Nubes, zona de notable producción agrícola (arroz, cacao, plátano, entre otros), y el transporte de la producción ganadera del Departamento de Arauca.
El proyecto se centra en el mejoramiento del tramo 3 (PR K122+000 Al PR K124+600) el cual hace parte de la Etapa 3 de las etapas específicas afectadas en el problema de la vía La Yuca - La Antioqueña (Etapa 1 PR 108+000 al PR 113+000 y Etapa 3 PR 122+000 al PR 134+000), ubicados en una zona de terreno ondulado suave a plano. Actualmente, la superficie de rodadura presenta un pavimento deteriorado que afecta la movilidad y la conectividad en la región.
La carretera de orden secundario que atraviesa el municipio de Arauca presenta un estado de deterioro heterogéneo en su superficie de rodadura. Se observan daños que varían en gravedad, desde leves hasta muy graves, los cuales dificultan la circulación vehicular continua y afectan la seguridad vial de la zona.
Esta situación impacta negativamente la movilidad de personas y bienes, limitando el acceso a servicios básicos y afectando el desarrollo económico y social de las comunidades que dependen de esta vía de comunicación.
La intercomunicación entre el área urbana del municipio de Arauca y el municipio de Arauquita se verá beneficiada con la ejecución de este proyecto.

Magnitud actual del problema – indicadores de referencia

Actualmente el tramo de 2,60 km a intervenir ubicados entre el K122+000 a K124+600 no cuenta con kilómetros de vía mejorados, correspondientes 15.87% sobre los 16.38 km totales de la vía La Yuca - La Antioqueña que se encuentran en mal estado.

01 - Causas que generan el problema

Causas directas	Causas indirectas
1. Deterioro de las vías secundarias.	**1.1** Deterioro de la superficie de la rodadura.

02 - Efectos generados por el problema

Efectos directos	Efectos indirectos
1. Congestión en las vías por pasos restringidos	**1.1** Deterioro acelerado de los mantenimientos rutinarios efectuados
2. Aumento de tiempos de viaje	**2.2** Aumento en los costos de transporte de carga y pasajeros
	2.3 Inoportuno acceso a servicios médicos
	2.4 Incremento del riesgo de deserción escolar
3. Baja comercialización de productos	**3.5** Incremento de precio de los alimentos
	3.6 Perdida de las cosechas

Impreso el 7/03/2025 6:34:43 p. m.

Identificación y análisis de participantes

01 - Identificación de los participantes

Participante	Contribución o Gestión
Actor: Nacional **Entidad:** Ministerio De Transporte - Gestión General **Posición:** Cooperante **Intereses o Expectativas:** Cumplir con los objetivos misionales propios y hacer seguimiento a los proyectos de impacto regional. Aumento de la oferta de vías municipales	Apoyar y prestar colaboración técnica a los organismos estatales que la requieran, para la construcción de obras y de infraestructura vial.
Actor: Nacional **Entidad:** Agencia De Renovacion Del Territorio - Art **Posición:** Cooperante **Intereses o Expectativas:** Mejorar las condiciones de vida de la población rural los municipios PDET y dar cumplimiento a la Política de Paz con Legalidad	Apoyar y prestar colaboración técnica a los Entes territoriales PDET para la aprobación de proyectos por la fuente de financiación de Obras por Impuestos.
Actor: Nacional **Entidad:** Departamento Administrativo Nacional De Planeación - Gestión General **Posición:** Cooperante **Intereses o Expectativas:** Que las entidades territoriales cuenten con capacidades en formulación y estructuración de proyectos de inversión.	Metodológica Establece los estándares para la formulación y estructuración de proyectos para generar una adecuada programación del presupuesto de la fuente de recursos de inversión.
Actor: Otro **Entidad:** Privado **Posición:** Cooperante **Intereses o Expectativas:** Aportar al mejoramiento de la infraestructura vial del departamento de Arauca	Financiera y Legal Vincular parte del impuesto de la renta al proyecto de inversión a desarrollar en el municipio de Arauca. Generar iniciativas para el mejoramiento de la infraestructura vial
Actor: Departamental **Entidad:** Arauca **Posición:** Cooperante **Intereses o Expectativas:** Alcanzar las metas formuladas en su Plan de Desarrollo y dar alcance a los lineamientos de Política Pública definidos por el Ministerio de Transporte.	Ser garante del cumplimiento de los objetivos del proyecto en articulación con las metas de la Gobernación

Actor: Municipal **Entidad:** ARAUCA - ARAUCA **Posición:** Cooperante **Intereses o Expectativas:** Desarrollar su objetivo de aumentar el mejoramiento de vías y adecuar el estado de las vías, por medio de la infraestructura vial mejorada	Asistencia técnica. Promover la articulación entre contribuyente y autoridades en territorio para facilitar la implementación del proyecto de inversión en el tiempo y costo planeado. Aporte de información y gestión de requisitos generales del proyecto de inversión.
Actor: Otro **Entidad:** Pobladores de la zona **Posición:** Beneficiario **Intereses o Expectativas:** Beneficiarse del mejoramiento de la vía con una mejor conectividad terrestre.	Veeduría del proyecto.
Actor: Otro **Entidad:** Campesinos y comerciantes de productos agrícolas que comercializan sus productos en las vías. **Posición:** Perjudicado **Intereses o Expectativas:** Durante la ejecución de las obras, la comercialización de sus productos se puede ver afectada por los cierres totales o parciales de las vías en horarios pico.	Diseñar un plan de recolección de productos en horarios y puntos específicos mientras se adelanta la obra.

02 - Análisis de los participantes

Desde la fase inicial de formulación del proyecto "Mejoramiento de la vía Saravena - La Antioqueña", se priorizó la articulación y el trabajo conjunto con los actores clave del territorio, incluyendo la Gobernación de Arauca, la Secretaría de Planeación y la Secretaría de Infraestructura departamental. Esta colaboración interinstitucional busca potenciar el impacto del proyecto y asegurar que responda a las necesidades reales de la población.

Con el objetivo de beneficiar a las comunidades afectadas por el estado actual de la vía y mejorar su calidad de vida, el proyecto se orienta a optimizar la infraestructura vial, generar empleo en las zonas rurales e impulsar el desarrollo regional.

Para identificar con precisión las condiciones de la vía y plantear la mejor alternativa de solución, SierraCol realizó una visita de campo con un equipo de profesionales especializados en el levantamiento de diagnósticos de infraestructura vial.

Durante el proceso de formulación, se establecieron canales de comunicación con la Agencia de Renovación del Territorio (ART) y el Ministerio de Transporte para resolver inquietudes y asegurar la alineación del proyecto con los lineamientos nacionales.

En la fase de factibilidad, SierraCol mantuvo una estrecha comunicación con la ART y el Ministerio de Transporte para recibir orientación sobre los aspectos técnicos, metodológicos y presupuestales del proyecto. Esta interacción permitió formular una propuesta sólida y viable para su vinculación al mecanismo de Obras por Impuestos, con el fin de impactar positivamente la calidad de la infraestructura vial en el municipio de Arauca.

Población afectada y objetivo

01 - Población afectada por el problema

Tipo de población

Personas

Número

229.229

Fuente de la información

Proyecciones de población DANE [2024] con base en el Censo 2018.

Localización

Ubicación general	Localización específica/Otro tipo de entidad étnica
Región: Orinoquía **Departamento:** Arauca **Municipio:** Arauca **Centro Poblado:** Rural **Resguardo:**	-Zona Urbana y Rural de los municipios de Arauca
Región: Orinoquía **Departamento:** Arauca **Municipio:** Arauquita **Centro Poblado:** Rural **Resguardo:**	Zona Urbana y Rural de los municipios de Arauquita
Región: Orinoquía **Departamento:** Arauca **Municipio:** Saravena **Centro Poblado:** Rural **Resguardo:**	Zona Urbana y Rural de los municipios de Saravena

02 - Población objetivo de la intervención

Tipo de población

Personas

Número

76.978

Fuente de la información

Proyecciones de población DANE [2024] con base en el Censo 2018.

Localización

Ubicación general	Localización específica/Otro tipo de entidad étnica	Nombre del consejo comunitario
Región: Orinoquía **Departamento:** Arauca **Municipio:** Saravena **Centro Poblado:** Rural **Resguardo:**	Zona Urbana y Rural de los municipios de Saravena	
Región: Orinoquía **Departamento:** Arauca **Municipio:** Arauquita **Centro Poblado:** Rural **Resguardo:**	Zona Urbana y Rural de los municipios de Arauquita	
Región: Orinoquía **Departamento:** Arauca **Municipio:** Arauca **Centro Poblado:** Rural **Resguardo:**	-Zona Urbana y Rural de los municipios de Arauca	

03 - Características demográficas de la población objetivo

Características demográficas de la población objetivo

Clasificación	Detalle	Número de personas	Fuente de la información
Género	Masculino	36.950	DANE [2024] con base en el Censo 2018.
	Femenino	40.028	DANE [2024] con base en el Censo 2018.
Grupos étnicos	Pueblos Indígenas	5.467	DANE [2024] con base en el Censo 2018.
	Comunidades Afrocolombianas	11.639	DANE [2024] con base en el Censo 2018.
Etaria (Edad)	0 a 14 años	15.396	DANE [2024] con base en el Censo 2018.
	15 a 19 años	6.125	DANE [2024] con base en el Censo 2018.
	20 a 59 años	46.187	DANE [2024] con base en el Censo 2018.
	Mayor de 60 años	9.237	DANE [2024] con base en el Censo 2018.
Población Vulnerable	Desplazados	43.921	DANE [2024] con base en el Censo 2018.
	Personas con discapacidad	7.923	DANE [2024] con base en el Censo 2018.
	Víctimas de otros hechos diferentes al desplazamiento	60.231	DANE [2024] con base en el Censo 2018.

Objetivos específicos

01 - Objetivo general e indicadores de seguimiento

Problema central

Dificultad en la intercomunicación terrestre de una parte de la población rural del municipio de Arauca, Arauca.

Objetivo general – Propósito

Mejorar la intercomunicación terrestre de una parte de la población rural del municipio de Arauca, Arauca.

Indicadores para medir el objetivo general

Indicador objetivo	Descripción	Fuente de verificación
Mejorar la intercomunicación terrestre de una parte de la población rural del municipio de Arauca	**Medido a través de:** Kilómetros **Meta:** 2,6 **Tipo de fuente:** Informe	Informes de Interventoría
Estudios y diseños para el mejoramiento de la vía elaborados.	**Medido a través de:** Número **Meta:** 16 **Tipo de fuente:** Informe	Actas de recibo a satisfacción debidamente suscritas.

02 - Relaciones entre las causas y objetivos

Causa relacionada	Objetivos específicos
Causa directa 1 Deterioro de las vías secundarias.	Mejorar las vías secundarias
Causa indirecta 1.1 Deterioro de la superficie de la rodadura.	Mejorar la superficie de rodadura

Alternativas de la solución

01 - Alternativas de la solución

Nombre de la alternativa	Se evaluará con esta herramienta	Estado
Mejoramiento de la vía Saravena - La Antioqueña en el Tramo 3 del K122+000 al K124+600 del sector La Yuca – El Muerto.	Si	Completo
Rehabilitación de la vía Saravena - La Antioqueña en el Tramo 3 del K122+000 al K124+600 del sector La Yuca – El Muerto.	No	Completo

Evaluaciones a realizar

Rentabilidad:	Si
Costo - Eficiencia y Costo mínimo:	Si
Evaluación multicriterio:	No

Impreso el 7/03/2025 6:34:43 p. m.

Alternativa 1. Mejoramiento de la vía Saravena - La Antioqueña en el Tramo 3 del K122+000 al K124+600 del sector La Yuca – El Muerto.

Estudio de necesidades

01 - Bien o servicio

Bien o servicio

Vía secundaria mejorada

Medido a través de

Kilómetros

Descripción

Mejoramiento de la vía a través de la construcción de pavimento flexible

Descripción de la Demanda

Número de kilómetros de la vía que requieren mejoramiento

Descripción de la Oferta

Número de kilómetros en buen estado que tiene la vía

Año	Oferta	Demanda	Déficit
2019	0,00	16,38	-1.638,00
2020	0,00	16,38	-1.638,00
2021	0,00	16,38	-1.638,00
2022	0,00	16,38	-1.638,00
2023	0,00	16,38	-1.638,00
2024	0,00	16,38	-1.638,00
2025	2,60	16,38	-1.378,00
2026	2,60	16,38	-1.378,00
2027	2,60	16,38	-1.378,00
2028	2,60	16,38	-1.378,00
2029	2,60	16,38	-1.378,00

Alternativa: Mejoramiento de la vía Saravena - La Antioqueña en el Tramo 3 del K122+000 al K124+600 del sector La Yuca – El Muerto.

Análisis técnico de la alternativa

01 - Análisis técnico de la alternativa

Análisis técnico de la alternativa

La alternativa de solución propuesta se llevará a cabo en un tramo, correspondientes a la carretera que conecta el municipio de Arauca con Arauquita. Se inicia en la abscisa K122+000 al K124+600 La alternativa de solución es la construcción de pavimento flexible con una longitud de 2,60 km con un ancho de calzada de 9.30 metros distribuida en dos carriles de circulación de 3.65 metros y Berma de 1.00 metros con un ancho trasversal de intervención de 9.90 m. La estabilización de taludes del terraplén se realizarán muros en suelo reforzado. El costo total de la alternativa corresponde a $ 23.831.989.527,00 y tendrá una duración de 29 meses.

Así mismo, se incluye los siguientes componentes técnicos para la consecución del proyecto:

1. PREELIMINARES
2. EXCAVACIONES Y RELLENOS
3. ESTRUCTURA DE PAVIMENTO
4. CONSTRUCCIÓN DE ALCANTARILLA Ø36"
5. CONSTRUCCIÓN DE BOX CULVERT DIMENSIONES 1,0 X 1,0 M
6. CONSTRUCCIÓN DE BOX CULVERT DIMENSIONES 2,0 X 1,0 M
7. SEÑALIZACIÓN VIAL
8. PODA DE ÁRBOLES

Alternativa: Mejoramiento de la vía Saravena - La Antioqueña en el Tramo 3 del K122+000 al K124+600 del sector La Yuca – El Muerto.

Localización de la alternativa

01 - Localización de la alternativa

Ubicación general	Ubicación específica
Región: Orinoquía **Departamento:** Arauca **Municipio:** Arauca **Tipo de Agrupación:** **Agrupación:** **Latitud:** 6,998243 **Longitud:** -70,934548	La vía La Yuca - La Antioqueña se encuentra en zona rural del municipio de Arauca. Específicamente en el Tramo 2 (La Yuca ±El muerto). Los tramos a intervenir son los siguientes: Tramo 3: Inicia: 6°59'53.675"N 70°56'4.372"O Finaliza: 6°59´47.861"N 70°54'42.782"O

02 - Factores analizados

Aspectos administrativos y políticos,
Cercanía a la población objetivo,
Cercanía de fuentes de abastecimiento,
Costo y disponibilidad de terrenos,
Disponibilidad y costo de mano de obra,
Factores ambientales,
Medios y costos de transporte,
Orden público,
Topografía

Alternativa: Mejoramiento de la vía Saravena - La Antioqueña en el Tramo 3 del K122+000 al K124+600 del sector La Yuca – El Muerto.

Análisis de riesgos alternativa

01 - Análisis de riesgo

	Tipo de riesgo	Descripción del riesgo	Probabilidad e impacto	Efectos	Medidas de mitigación
1-Propósito (Objetivo general)	Administrativos	Reajuste en el costo inicial del proyecto.	**Probabilidad:** 2. Improbable **Impacto:** 4. Mayor	Desequilibrio económico para la ejecución del proyecto.	Definición detallada de costos de mercado de los materiales y mano de obra necesarios para la ejecución del proyecto.
	Asociados a fenómenos de origen natural: atmosféricos, hidrológicos, geológicos, otros	Catástrofes naturales que averían o debilitan las obras de infraestructura vial	**Probabilidad:** 3. Moderado **Impacto:** 5. Catastrófico	Dificultad para la atención de emergencias en la zona rural del municipio	Preparación mediante sistemas de alerta temprana e implementación de protocolos. Asegurar la implementación de las normas técnicas nacionales vigentes y cuando aplique en las normas extranjeras para obras de ingeniería. Chequear la existencia y validar la pertinencia de los estudios requeridos para la construcción.
2-Componente (Productos)	Financieros	Incremento desmesurado del valor de los insumos.	**Probabilidad:** 4. Probable **Impacto:** 3. Moderado	Vías con baja calidad y capacidad.	Considerar el incremento en los costos de los insumos teniendo en cuenta una tendencia técnica aceptada por la autoridad civil del país o para obras de ingeniería civil
	Legales	Incumplimiento en la entrega de la obra en la vía a mejorar	**Probabilidad:** 3. Moderado **Impacto:** 4. Mayor	Retrasos en el cronograma de ejecución de la obra	Seguimiento y control por parte de la interventoría. Ejecutar pólizas de cumplimiento y calidad.
	Operacionales	Materiales de mala calidad empleados para la ejecución de la obra.	**Probabilidad:** 3. Moderado **Impacto:** 4. Mayor	Deterioro prematuro de la obra. Riesgo de accidentalidad por obras de mala calidad	Recibo de materiales de acuerdo con los requerimientos establecidos en el contrato. Supervisión, control y seguimiento a las actividades del proyecto
3-Actividad y/o Entregable	Operacionales	Actividad/Entregable: REALIZAR CAPÍTULO 2. EXCAVACIONES Y RELLENOS Riesgo: Que el plazo de ejecución no sea el previsto para el desarrollo de las actividades del proyecto	**Probabilidad:** 2. Improbable **Impacto:** 4. Mayor	Demora en la ejecución del proyecto	Definición de condiciones de ejecución del proyecto conforme al cronograma de trabajo
	Asociados a fenómenos de origen natural: atmosféricos, hidrológicos, geológicos, otros	Actividad/Entregable: REALIZAR CAPÍTULO 1. PREELIMINARES Riesgo: Condiciones climáticas impiden la ejecución de las actividades.	**Probabilidad:** 4. Probable **Impacto:** 4. Mayor	Retraso en la ejecución del Proyecto	Manejo de cronograma de obra para que el inicio de las actividades sea en época de clima favorable.

Impreso el 7/03/2025 6:34:45 p. m.

Ingresos y beneficios alternativa

01 - Ingresos y beneficios

Ahorro en gastos de mantenimiento de vehículos.

Tipo: Beneficios

Medido a través de: Número

Bien producido: FC inversión transporte

Razón Precio Cuenta (RPC): 0.80

Descripción Cantidad: La cantidad está medida como el número de vehículos que transitan al año por la vía (Incremento del 5% anual)

Descripción Valor Unitario: El valor al desgaste valorado en $3.500/km recorrido.(Incremento del 10% anual)

Periodo	Cantidad	Valor unitario	Valor total
3	342.732,00	$9.100,00	$3.118.861.200,00
4	359.869,00	$10.010,00	$3.602.288.690,00
5	377.864,00	$11.011,00	$4.160.660.504,00
6	396.755,00	$12.112,00	$4.805.496.560,00
7	416.593,00	$13.323,00	$5.550.268.539,00

Ahorro en los tiempos de viaje.

Tipo: Beneficios

Medido a través de: Número

Bien producido: FC inversión transporte

Razón Precio Cuenta (RPC): 0.80

Descripción Cantidad: La cantidad está medida como el número de vehículos que transitan anualmente por la vía

Descripción Valor Unitario: El valor por el costo de los minutos ahorrados.

Periodo	Cantidad	Valor unitario	Valor total
3	342.732,00	$500,00	$171.366.000,00
4	359.869,00	$550,00	$197.927.950,00
5	377.862,00	$605,00	$228.606.510,00
6	396.755,00	$666,00	$264.238.830,00
7	416.593,00	$732,00	$304.946.076,00

Ahorro en los costos de operación vehicular

Tipo: Beneficios

Medido a través de: Número

Bien producido: FC inversión transporte

Razón Precio Cuenta (RPC): 0.80

Descripción Cantidad: La cantidad hace referencia a los vehículos que transitan al año

Descripción Valor Unitario: El valor unitario hace referencia a la diferencia de los costos de operación vehicular con una vía en buen y mal estado.

Periodo	Cantidad	Valor unitario	Valor total
3	342.732,00	$15.000,00	$5.140.980.000,00
4	359.869,00	$16.500,00	$5.937.838.500,00
5	377.862,00	$18.150,00	$6.858.195.300,00
6	396.755,00	$19.965,00	$7.921.213.575,00
7	416.593,00	$21.962,00	$9.149.215.466,00

02 - Totales

Periodo	Total beneficios	Total
3	$8.431.207.200,00	$8.431.207.200,00
4	$9.738.055.140,00	$9.738.055.140,00
5	$11.247.462.314,00	$11.247.462.314,00
6	$12.990.948.965,00	$12.990.948.965,00
7	$15.004.430.081,00	$15.004.430.081,00

Alternativa 1

Flujo

01 - Flujo Económico

P	Beneficios e ingresos (+)	Créditos(+)	Costos de preinversión (-)	Costos de inversión (-)	Costos de operación (-)	Amortización (-)	Intereses de los créditos (-)	Valor de salvamento (+)	Flujo Neto
0	$0,0	$0,0	$158.712.987,5	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$-158.712.987,5
1	$0,0	$0,0	$0,0	$3.906.417.734,6	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$-3.906.417.734,6
2	$0,0	$0,0	$0,0	$15.030.710.488,2	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$-15.030.710.488,2
3	$6.744.965.760,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$6.744.965.760,0
4	$7.790.444.112,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$7.790.444.112,0
5	$8.997.969.851,2	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$8.997.969.851,2
6	$10.392.759.172,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$10.392.759.172,0
7	$12.003.544.064,8	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$12.003.544.064,8

Impreso el 7/03/2025 6:34:45 p. m.

Indicadores y decisión

01 - Evaluación económica

Indicadores de rentabilidad			Indicadores de costo-eficiencia	Indicadores de costo mínimo	
Valor Presente Neto (VPN)	Tasa Interna de Retorno (TIR)	Relación Costo Beneficio (RCB)	Costo por beneficiario	Valor presente de los costos	Costo Anual Equivalente (CAE)
Alternativa: Mejoramiento de la vía Saravena - La Antioqueña en el Tramo 3 del K122+000 al K124+600 del sector La Yuca – El Muerto.					
$12.944.942.789,12	30,81 %	$1,79	$212.965,14	$16.393.630.771,25	$2.338.819.484,57

Costo por capacidad

Producto	Costo unitario (valor presente)
Vía secundaria mejorada (Producto principal del proyecto)	$6.242.579.504,47
Servicio de Información Geográfica - SIG	$1.619.643,13
Estudios de preinversión para la red vial regional	$9.919.561,72

Impreso el 7/03/2025 6:34:45 p. m.

Indicadores de producto

01 - Objetivo 1

1. Mejorar las vías secundarias

Producto

1.1. Vía secundaria mejorada (Producto principal del proyecto)

Indicador

1.1.1 Vía secundaria mejorada

Medido a través de: Kilómetros de vías secundarias

Meta total: 2,6000

Fórmula:

Es acumulativo: No

Es Principal: Si

Tipo de Fuente: Informe

Fuente de Verificación: Informes de Interventoría realizados

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
2	2,6000		

Impreso el 7/03/2025 6:34:45 p. m.

Producto

1.2. Servicio de Información Geográfica - SIG

Indicador

1.2.1 Vías regionales o urbanas inventariadas

Medido a través de: Kilómetros de vías

Meta total: 2,6000

Fórmula:

Es acumulativo: No

Es Principal: Si

Tipo de Fuente: Informe

Fuente de Verificación: Informe de interventoría

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
2	2,6000		

Producto

1.3. Estudios de preinversión para la red vial regional

Indicador

1.3.1 Estudios de preinversión realizados

Medido a través de: Número de estudios de preinversión

Meta total: 16,0000

Fórmula:

Es acumulativo: No

Es Principal: Si

Tipo de Fuente: Informe

Fuente de Verificación: Actas de recibo a satisfacción debidamente suscritas.

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	16,0000		

Indicadores de gestión

01 - Indicador por proyecto

Indicador

Contratos suscritos

Medido a través de: Número

Código: 9900G070

Fórmula: Sumatoria de contratos suscritos

Tipo de Fuente: Documento oficial

Fuente de Verificación: Expediente contractual

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Valor
0	1	**Total:**	**1**

Indicador

Informes De Interventoria Realizados

Medido a través de: Número

Código: 9900G054

Fórmula:

Tipo de Fuente: Informe

Fuente de Verificación: Informes de interventoría

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Valor
1	3	2	10
		Total:	**13**

Esquema financiero

01 - Clasificación presupuestal

Programa presupuestal

2402 - Infraestructura red vial regional

Subprograma presupuestal

0600 INTERSUBSECTORIAL TRANSPORTE

Impreso el 7/03/2025 6:34:46 p. m.

Resumen del proyecto

Resumen del proyecto

Resumen narrativo	Descripción	Indicadores	Fuente	Supuestos
Objetivo General	Mejorar la intercomunicación terrestre de una parte de la población rural del municipio de Arauca, Arauca.	**Mejorar la intercomunicación terrestre de una parte de la población rural del municipio de Arauca**	**Tipo de fuente:** Informe **Fuente:** Informes de Interventoría	**No se presentan incrementos en el valor de los precios., No se presentan ninguna catástrofe en la ejecución del proyecto**
		Estudios y diseños para el mejoramiento de la vía elaborados.	**Tipo de fuente:** Informe **Fuente:** Actas de recibo a satisfacción debidamente suscritas.	**No se presentan incrementos en el valor de los precios., No se presentan ninguna catástrofe en la ejecución del proyecto**
Componentes (Productos)	1.1 Vía secundaria mejorada (Producto principal del proyecto)	**Vía secundaria mejorada**	**Tipo de fuente:** Informe **Fuente:** Informes de Interventoría realizados	**Se adquieren materiales de buena calidad que cumplen con NTC, El personal se encuentra capacitado y especializado para la realización de los estudios y diseños. El objeto contractual se cumple, Se presenta una cobertura del rubro contingente para cambio de insumos.**
	1.2 Servicio de Información Geográfica - SIG	**Vías regionales o urbanas inventariadas**	**Tipo de fuente:** Informe **Fuente:** Informe de interventoría	
	1.3 Estudios de preinversión para la red vial regional	**Estudios de preinversión realizados**	**Tipo de fuente:** Informe **Fuente:** Actas de recibo a satisfacción debidamente suscritas.	

Resumen narrativo	Descripción	Indicadores	Fuente	Supuestos
Actividades	1.1.1 - REALIZAR CAPÍTULO 1. PREELIMINARES(*) 1.1.2 - REALIZAR CAPÍTULO 2. EXCAVACIONES Y RELLENOS(*) 1.1.3 - REALIZAR CAPÍTULO 3. ESTRUCTURA DE PAVIMENTO(*) 1.1.4 - REALIZAR CAPÍTULO 4. CONSTRUCCIÓN DE ALCANTARILLA Ø36"(*) 1.1.5 - REALIZAR CAPÍTULO 5. CONSTRUCCIÓN DE BOX CULVERT DIMENSIONES 1,0 X 1,0 M(*) 1.1.6 - REALIZAR CAPÍTULO 6. CONSTRUCCIÓN DE BOX CULVERT DIMENSIONES 2,0 X 1,0 M(*) 1.1.7 - CAPÍTULO 7. SEÑALIZACIÓN VIAL(*) 1.1.8 - REALIZAR CAPÍTULO 8. PODA DE ÁRBOLES(*) 1.1.9 - PLAN DE MANEJO DE TRÁNSITO - P.M.T. 1.1.10 - PLAN DE ADAPTACIÓN DE LA GUÍA AMBIENTAL - P.A.G.A. 1.1.11 - PERMISOS AMBIENTALES 1.1.12 - INTERVENTORIA(*) 1.1.13 - RUBRO CONTINGENTE (10%) 1.1.14 - GERENCIA 1.1.15 - GASTOS DE FIDUCIA (Solo para Rubro de Interventoría) 1.1.16 - GRAVÁMENES DE MOVIMIENTOS FINANCIEROS (G.M.F)	**Nombre: Contratos suscritos** **Unidad de Medida: Número** **Meta: 1.0000** **Nombre: Informes De Interventoria Realizados** **Unidad de Medida: Número** **Meta: 13.0000**	**Tipo de fuente:** **Fuente:**	**Las condiciones climáticas son favorables.**
	1.2.1 - Actualización de Caracterización Vial(*)		**Tipo de fuente:** **Fuente:**	
	1.3.1 - ESTUDIOS Y DISEÑOS DE PREINVERSIÓN(*)		**Tipo de fuente:** **Fuente:**	

(*) Actividades con ruta crítica